

Klasse 5 ProtoChampSeries

500	Uwe Beckbye	Kiebitzreihe	427 Cobra	1965
501	Andreas Bettels	Berlin	Donkervoort S8AT	1985
502	Victor Bloch	Berlin	FIAS T Abarth 1000 TC	1963
503	Heiko Boesling	Hamburg	Sunbeam Tiger	1967
504	Johann Boesling	Hamburg	VW Golf GTI	1983
505	Robert Boesling	Hamburg	Sunbeam IMP	1967
506	Susanne Boesling	Hamburg	Porsche 911	1976
507	Torsten Ewers	Oldenburg	Jaguar E SIII Ro	1973
508	Katia Grosjean	Braunschweig	Lotus Elite S1 Type14	1960
509	Georg Hallau	Berlin	Lotus 23	1963
510	Klaus Peter Hanke	Neumünster	VW Käfer 1302	1972
511	Lars Hoffmann	Dreetz	Royale RP 37/38	1985
512	Dr. Martin Jastorff	Hamburg	Chevrolet Corvette	1970
513	Martin Mueller	Oldenburg	BMW 3/1	1987
514	Holger Muhs	Sehlendorf	Porsche 944	1983
515	Axel Nüsing	Münster	Shelby Daytona Coupe	1964



Klasse 5 ProtoChampSeries

516	Henrik-C. Piepho	Bad Münde	Porsche 356	1964
517	Achim Schlafke	Ingolstadt	McClaren M8F	1972
518	Gert Pollmann	Böhmfeld	Pollmann Classic Fish	2009
519	Harald Reiners	Hamburg	Alfa Giulietta	1962
520	Günter Renardy	Hildesheim	Ferrari 348	1987
521	Heinrich-P. Ruth	Braunschweig	Riley 12/4 Sport	1935
522	K.-U. Schaffrath	Hamburg	Porsche 911 SC	1978
523	Leopold Schiewek	Garbsen	Chevron B 16	1970
524	Jens Schröder	Halstenbek	MB 200 Heckflosse	1967
525	Axel Schubert	Berlin	Austin Healey Mk1	1959
526	Michael Sielaff	Hameln	Mercedes 190 E	1987
527	Otto-M. Thalacker	Siek/Meilsdorf	Jaguar XK 120	1953
528	Reinhard Timm	Berlin	Lotus Super Seven	1963
529	Marvin Weißflog	Berlin	Caterham Seven	1978
530	Peter A. Weitze	Hamburg	Porsche Carrera RSR	1973



Die ProtoChampSeries gibt es seit über 10 Jahren: vier- bis fünfmal pro Jahr treffen sich die Teilnehmer auf den unterschiedlichsten Strecken, um den „Champion“ des Jahres zu ermitteln. Bei diesen anspruchsvollen Gleichmäßigkeitsprüfungen ist vom kleinen Fiat Abarth bis zum 9-Liter Can-Am-Rennwagen alles am Start. Dieses gewollt bunte Starterfeld ist das Markenzeichen der ProtoChampSeries. Teilnehmen können Sport- und Rennsportfahrzeuge; das Mindestalter für diese Fahrzeuge ist 30 Jahre. Ebenfalls zugelassen sind Prototypen (also Fahrzeuge, die es nur ein einziges Mal gibt) ohne Altersbeschränkung. Diese müssen sich aber technisch und stilistisch eher an der Vergangenheit orientieren.