

Klasse 7 - W1 - W2

1)	729	Vogel	Fiat Abarth	1973	$\Delta = 0.4 \text{ s}$	$v = 83 \text{ km/h}$
2)	701	Behrens	Porsche 356 BT 5 Coupé	1963	$\Delta = 1.1 \text{ s}$	$v = 90 \text{ km/h}$
3)	711	Hoffmann	Ashley Triumph	1970	$\Delta = 1.2 \text{ s}$	$v = 95 \text{ km/h}$
4)	705	Gnutzmann	Kadett C Werksrallye	1976	$\Delta = 1.2 \text{ s}$	$v = 106 \text{ km/h}$
5)	732	Wüpper	Triumph Spitfire TC	1968	$\Delta = 1.3 \text{ s}$	$v = 85 \text{ km/h}$
6)	700	Andresen	Porsche 356C	1964	$\Delta = 1.4 \text{ s}$	$v = 93 \text{ km/h}$
7)	702	Betker	Fiat x 1/9 RHD	1982	$\Delta = 1.5 \text{ s}$	$v = 94 \text{ km/h}$
8)	704	Ellebrecht	NSU TT	1971	$\Delta = 1.5 \text{ s}$	$v = 81 \text{ km/h}$
9)	706	Gnutzmann	Polo 86	1982	$\Delta = 1.6 \text{ s}$	$v = 96 \text{ km/h}$
10)	714	Krull	Ford Lotus Cortina	1966	$\Delta = 1.7 \text{ s}$	$v = 97 \text{ km/h}$
11)	724	Speck	BL MINI Gruppe CTC	1971	$\Delta = 1.8 \text{ s}$	$v = 97 \text{ km/h}$
12)	717	Neukirchen	Porsche 356 B GT	1963	$\Delta = 1.9 \text{ s}$	$v = 102 \text{ km/h}$
13)	712	Keller	Porsche 356 B	1964	$\Delta = 2 \text{ s}$	$v = 91 \text{ km/h}$
14)	720	Schareyka	VW Käfer	1971	$\Delta = 2.2 \text{ s}$	$v = 94 \text{ km/h}$
15)	727	Süßmann	Ford Fiesta XR2	1983	$\Delta = 2.4 \text{ s}$	$v = 100 \text{ km/h}$
16)	716	Mitter	Autobianchi A112	1976	$\Delta = 2.4 \text{ s}$	$v = 98 \text{ km/h}$
17)	708	Grieser	Honda S800 coupe	1969	$\Delta = 2.5 \text{ s}$	$v = 89 \text{ km/h}$
18)	721	Schick	VW Käfer	1969	$\Delta = 2.7 \text{ s}$	$v = 99 \text{ km/h}$
19)	710	Hensel	NSU 1200 C Rallyecross	1968	$\Delta = 2.7 \text{ s}$	$v = 98 \text{ km/h}$
20)	707	Grahmann	Escort RS GR 4	1977	$\Delta = 2.7 \text{ s}$	$v = 101 \text{ km/h}$
21)	718	Pelke	Austin Mini Gr.C	1969	$\Delta = 3.1 \text{ s}$	$v = 104 \text{ km/h}$
22)	709	Heinrichs	Fiat 127	1982	$\Delta = 3.1 \text{ s}$	$v = 95 \text{ km/h}$
23)	733	Gasparatos	Golf G60	1987	$\Delta = 3.2 \text{ s}$	$v = 105 \text{ km/h}$
24)	731	Huxoll	Peugeot 205 1300 Rallye Gr A	1988	$\Delta = 3.6 \text{ s}$	$v = 101 \text{ km/h}$
25)	715	Mahnken	Honda S800 Coupe	1969	$\Delta = 3.9 \text{ s}$	$v = 93 \text{ km/h}$
26)	722	Schmidt	Fiat Cinquecento Trofeo Gr. A	1983	$\Delta = 4.9 \text{ s}$	$v = 89 \text{ km/h}$
27)	726	Stolte	KitCar Bonito	1969	$\Delta = 5.9 \text{ s}$	$v = 101 \text{ km/h}$
28)	703	Camow	Alfa Romeo	1971	$\Delta = 6.2 \text{ s}$	$v = 99 \text{ km/h}$
29)	723	Schütt	Autobianchi A112	1971	$\Delta = 6.5 \text{ s}$	$v = 103 \text{ km/h}$
30)	725	Spiller	BMW Höhreisch RS 700	1959	$\Delta = 9.3 \text{ s}$	$v = 76 \text{ km/h}$
31)	728	Vaillant	Fiat X1/9 1300 Baujahr	1978	$\Delta = 11.6 \text{ s}$	$v = 93 \text{ km/h}$