

# Klasse 8 - W1 - W2

1)	812	NN	NN	NN	$\Delta = 1 \text{ s}$	$v = 90 \text{ km/h}$
2)	809	Herrmann	VW Corrado VR 6	1989	$\Delta = 1.5 \text{ s}$	$v = 106 \text{ km/h}$
3)	813	Koppe	Jaguar E-Type Coupe S 2	1968	$\Delta = 1.7 \text{ s}$	$v = 103 \text{ km/h}$
4)	801	Blossfeldt	MB 220 Heckflosse	1965	$\Delta = 1.8 \text{ s}$	$v = 93 \text{ km/h}$
5)	805	Dwinger	Triumph TR5	1968	$\Delta = 1.9 \text{ s}$	$v = 100 \text{ km/h}$
6)	800	Arff	MB W124	1987	$\Delta = 1.9 \text{ s}$	$v = 100 \text{ km/h}$
7)	824	Stölting	Bmw 3.0 csl	1971	$\Delta = 2.1 \text{ s}$	$v = 103 \text{ km/h}$
8)	802	Christiansen	BMW 1800 TI	1965	$\Delta = 2.1 \text{ s}$	$v = 107 \text{ km/h}$
9)	821	Siegenbrink	VW Käfer Porsche Salzburg	1967	$\Delta = 2.1 \text{ s}$	$v = 90 \text{ km/h}$
10)	818	Ruppel	MGB GT V8	1976	$\Delta = 2.3 \text{ s}$	$v = 92 \text{ km/h}$
11)	828	Vollath	Lancia Delta Rallye	1992	$\Delta = 2.4 \text{ s}$	$v = 95 \text{ km/h}$
12)	811	Keller	Alfa GTV6/2.5	1981	$\Delta = 2.5 \text{ s}$	$v = 102 \text{ km/h}$
13)	831	Petersen	Jaguar C-Type	1955	$\Delta = 2.7 \text{ s}$	$v = 86 \text{ km/h}$
14)	822	Siemons	Porsche 914/6	1970	$\Delta = 2.8 \text{ s}$	$v = 96 \text{ km/h}$
15)	807	Grubbe	BMW 2002	1968	$\Delta = 2.9 \text{ s}$	$v = 98 \text{ km/h}$
16)	827	Thiele	Porsche 911 Turbo	1981	$\Delta = 2.9 \text{ s}$	$v = 102 \text{ km/h}$
17)	803	Dahms	Porsche 911 Carrera RS 2.7 (Martini)	1973	$\Delta = 3 \text{ s}$	$v = 102 \text{ km/h}$
18)	817	Rhein	Ford Escort Mk2 Cossw.	1979	$\Delta = 3.1 \text{ s}$	$v = 102 \text{ km/h}$
19)	823	Stäwen	Triumph TR 4a IRS	1965	$\Delta = 3.1 \text{ s}$	$v = 94 \text{ km/h}$
20)	820	Schult	Opel Ascona B	1979	$\Delta = 3.2 \text{ s}$	$v = 103 \text{ km/h}$
21)	808	Hartmann	Audi Quattro V8	1989	$\Delta = 3.3 \text{ s}$	$v = 103 \text{ km/h}$
22)	826	Szenguleit	BMW 2002 tii	1972	$\Delta = 3.4 \text{ s}$	$v = 100 \text{ km/h}$
23)	815	Müller	Escort RS 2000 Mk2	1978	$\Delta = 4.8 \text{ s}$	$v = 103 \text{ km/h}$
24)	810	Hüttmann	Opel Kadett C Coupe	1978	$\Delta = 5.2 \text{ s}$	$v = 102 \text{ km/h}$
25)	830	Gasparatos	Saab turbo 900	1986	$\Delta = 5.5 \text{ s}$	$v = 113 \text{ km/h}$
26)	825	Süsens	Audi Sport Quattro S1	1984	$\Delta = 7.1 \text{ s}$	$v = 97 \text{ km/h}$
27)	816	Oelrichs	Porsche 928 S	1980	$\Delta = 7.1 \text{ s}$	$v = 104 \text{ km/h}$