

Klasse 4 - W3

1)	423	Treske	Ireson-GS1000 Seitenwagen	1978	$\Delta = 0.6 \text{ s}$	$v = 101 \text{ km/h}$
2)	418	Schmitt	Honda cb750 Renngespann	1972	$\Delta = 1 \text{ s}$	$v = 84 \text{ km/h}$
3)	425	Westphal	BMW R 50SKneeler	1967	$\Delta = 1.2 \text{ s}$	$v = 89 \text{ km/h}$
4)	417	Schmidt Holländer	BMW Kneeler Gespann	1973	$\Delta = 1.4 \text{ s}$	$v = 95 \text{ km/h}$
5)	415	Knoop	Windle Yamaha F2	1983	$\Delta = 1.8 \text{ s}$	$v = 96 \text{ km/h}$
6)	405	Christian	BMW Kneeler	1967	$\Delta = 1.9 \text{ s}$	$v = 89 \text{ km/h}$
7)	408	Gerken	BMW Kneeler	1967	$\Delta = 2 \text{ s}$	$v = 86 \text{ km/h}$
8)	416	Pruns	F3 Renngespann	1983	$\Delta = 2.5 \text{ s}$	$v = 101 \text{ km/h}$
9)	413	Höveler	Wendel Honda CB750	1974	$\Delta = 2.6 \text{ s}$	$v = 67 \text{ km/h}$
10)	411	Günther	Moto Guzzi LM3 Eigenbau	1982	$\Delta = 2.8 \text{ s}$	$v = 93 \text{ km/h}$
11)	420	Schwake	Windle Honda	1972	$\Delta = 3 \text{ s}$	$v = 93 \text{ km/h}$
12)	401	Armbrust	BMW EML 1000GS mit Rennboot	1982	$\Delta = 3.1 \text{ s}$	$v = 97 \text{ km/h}$
13)	421	Szczepanski	Molyneux Renngespann	1983	$\Delta = 3.4 \text{ s}$	$v = 97 \text{ km/h}$
14)	404	Brüning	Suzuki Renngespann	1978	$\Delta = 3.9 \text{ s}$	$v = 75 \text{ km/h}$
15)	422	Tiedje	BMW R100 Hock-Racing	1976	$\Delta = 4 \text{ s}$	$v = 97 \text{ km/h}$
16)	407	Frahm	BMW RS Kneeler	1967	$\Delta = 4.2 \text{ s}$	$v = 76 \text{ km/h}$
17)	410	Gloeden	F2 LCR Honda 600ccm	1999	$\Delta = 4.4 \text{ s}$	$v = 96 \text{ km/h}$
18)	402	Bartel	Wendel Renngespann BMW	1978	$\Delta = 4.8 \text{ s}$	$v = 88 \text{ km/h}$
19)	406	Dierks	Baker Renngespann	1983	$\Delta = 6.5 \text{ s}$	$v = 85 \text{ km/h}$
20)	428	Staschel	MMT Ireson F2	1985	$\Delta = 7 \text{ s}$	$v = 86 \text{ km/h}$
21)	426	Wenckstern	Honda Gespann Bj. 1974	1974	$\Delta = 7.6 \text{ s}$	$v = 94 \text{ km/h}$
22)	419	Schumacher	Ireson-Honda F2	1982	$\Delta = 9.5 \text{ s}$	$v = 86 \text{ km/h}$